



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ДЕПАРТАМЕНТ КОМЕРЦІЙНОЇ РОБОТИ
вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (044) 465-12-10, 465-12-11, факс (044) 528-54-18
e-mail: cmsec@uz.gov.ua

13.06.19

№ ЦМ - 12/280

Коропська районна рада
Чернігівської області

Департаментом комерційної роботи за скеруванням керівництва АТ «Укрзалізниця» розглянуто лист від 28.05.2019 № 01-01/70 щодо рішення № 678 тридцять шостої сесії Коропської районної ради стосовно роботи станції Алтинівка та повідомляється.

Метою діяльності АТ «Укрзалізниця» є задоволення потреб держави, юридичних і фізичних осіб у безпечних та якісних залізничних перевезеннях у внутрішньому та міжнародному сполученнях, роботах і послугах, що виконує та надає товариство, забезпечення ефективного функціонування та розвитку залізничного транспорту, створення умов для підвищення конкурентоспроможності галузі, а також отримання прибутку.

Проте відсутність щорічної індексації державних регульованих тарифів на перевезення вантажів у межах України та інвестиційної складової в тарифі призвела до виникнення проблем постійного недофінансування залізничної галузі. Унаслідок цього АТ «Укрзалізниця» зменшило виділення коштів на інвестиційну діяльність, у той час як відсоток зношеності основних засобів збільшився, що, у свою чергу, призводило до зменшення експлуатаційного парку локомотивів та вагонів.

Кількість локомотивів, необхідних для перевезення заявлених обсягів вантажів, постійно коливається залежно від сезонних обсягів навантаження/вивантаження вагонів. Водночас на наявну кількість тягового рухомого складу впливає зміна напрямку й коливання вантажо- та пасажиропотоків, технічний стан локомотивів, наявність запчастин та дизельного пального.

У будь-якому разі неможливо задіяти магістральний локомотив для задоволення потреби кожного вантажовласника на подачу 1 вагона. Необхідна кількість тепловозів та електровозів розраховується для існуючого графіка руху поїздів, для кожної дільниці та станції обслуговування, для кожного виду вантажного поїзда.

Саме тому АТ «Укрзалізниця» було здійснено аналіз діяльності вантажних станцій, визначено перелік станцій з незначним обсягом роботи, проведено переговори з бізнес-спільнотою та озвучено в засобах масової інформації позицію товариства щодо перспектив покращення роботи з ефективного використання інфраструктури та її об'єктів.

АТ «Укрзалізниця» розроблено та впроваджено публічний Порядок проведення рейтинг-аналізу діяльності вантажних станцій АТ «Укрзалізниця»,

ВХІДНИЙ № 01/104

000133

затверджений та введений у дію протоколом № Ц-64/101 Ком.т. засідання правління товариства від 18.12.2018 (далі – Порядок). Ознайомитися з Порядком можна на офіційному веб-сайті АТ «Укрзалізниця» www.uz.gov.ua в розділі «Вантажні перевезення/Загальна інформація».

Відповідно до інформації, розміщеної на офіційному веб-сайті АТ «Укрзалізниця» в зазначеному вище розділі, до переліку малодіяльних вантажних станцій увійшли станції, обсяг навантаження та вивантаження на яких не перевищив поріг критерію малодіяльності, рівень якого за підсумками II півріччя 2018 року склав 2,34 вагона на добу.

Згідно з Тарифним керівництвом № 4 залізниць України (далі – ТК № 4) станція Алтинівка відкрита для виконання комерційної операції за знаком Б та § 3. За підсумками роботи у II півріччі 2018 року середньодобовий обсяг навантаження та вивантаження склав 0,23 вагона. Збитки за II півріччя 2018 року склали 2048,2 тис. грн, а за 2018 рік у цілому – понад 3,9 млн грн.

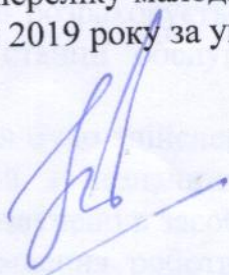
За домовленістю сторін, визначених підпунктом 2.4.2 договору про надання послуг між перевізником та замовником перевезень (далі – Договір), перевізник має право відмовити в погодженні планів перевезень вантажів у разі відсутності у перевізника технічної або технологічної можливості здійснити таке перевезення. Відмова здійснюється через автоматизовану систему «МЕСПЛАН». У зв'язку зі збільшенням замовлень та відсутністю технічної можливості виконувати перевезення перевізник не погоджував плани перевезення на малодіяльні станції для всіх суб'єктів господарювання.

Обслуговування підприємств на малодіяльних збиткових станціях може здійснюватися за умови компенсації витрат, пов'язаних з обслуговуванням малодіяльних та збиткових об'єктів інфраструктури, шляхом підписання додаткової угоди до Договору, предметом якої є надання послуги з подачі й забирання вагонів та контейнерів для навантаження або вивантаження на малодіяльні вантажні станції.

Вартість зазначеної послуги є однаковою для всіх користувачів залізничного транспорту. Перелік цін на виконання робіт (послуг), які надаються за вільними тарифами регіональними філіями АТ «Укрзалізниця», затверджений і введений у дію протоколом № Ц-64/101 Ком.т. засідання правління АТ «Укрзалізниця» від 18.12.2018 та розміщений на офіційному веб-сайті АТ «Укрзалізниця» www.uz.gov.ua в розділах «Вантажні перевезення/Загальна інформація» та «Вантажні перевезення/Вільні тарифи».

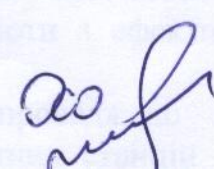
Згідно з Порядком визначення малодіяльних станцій здійснюється двічі на рік, а саме за результатами роботи у I та II півріччях. Питання щодо виключення роздільного пункту Алтинівка з переліку малодіяльних станцій буде розглядатися за підсумками роботи у I півріччі 2019 року за умови зростання обсягів перевезень вантажів.

Директор Департаменту
комерційної роботи



А.М. Мірошніков

Перший заступник директора
Департаменту комерційної роботи



І.М. Хор'яков